

Agrementarea tehnica si inmatricularea (inregistrarea) vagoanelor de marfa

(noul COTIF)



Situatia legala in ziua intrarii in vigoare a COTIF 99

- **Aplicarea RIP va fi suspendata iar CUV se va aplica in statele membre care au ratificat COTIF 1999.**
- **Intreprinderile feroviare (IF) si detinatorii de vagoane pe care le utilizeza in statele membre sunt invitati sa aplice CUV 1999 pe baze contractuale acolo unde nu intra in contradictie cu legea nationala.**

Situatia legala in ziua intrarii in vigoare a COTIF 99

- **Contractele de inmatriculare pentru vagoanele detinatorilor privati asa cum sunt definiti in RIP si intocmite in baza fisei UIC 433 trebuie reziliate cat mai curand posibil.**

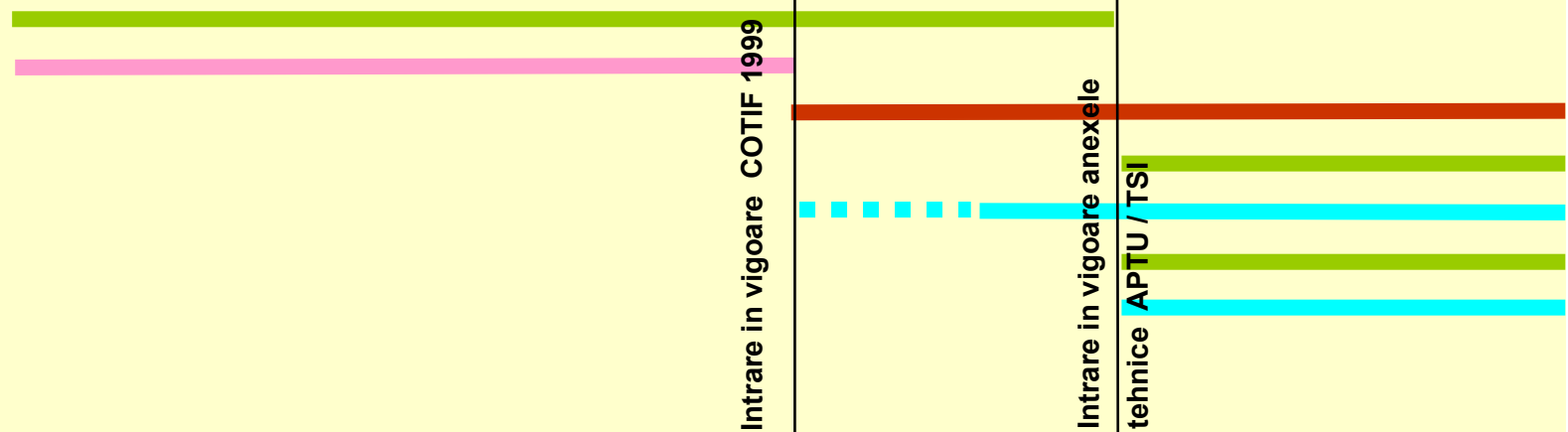
Pe scurt: o perioada de tranzitie e necesara

- Prevederi tehnice
- inmatriculare
- Agrementare/inregistrare
- utilizare



La nivel de state

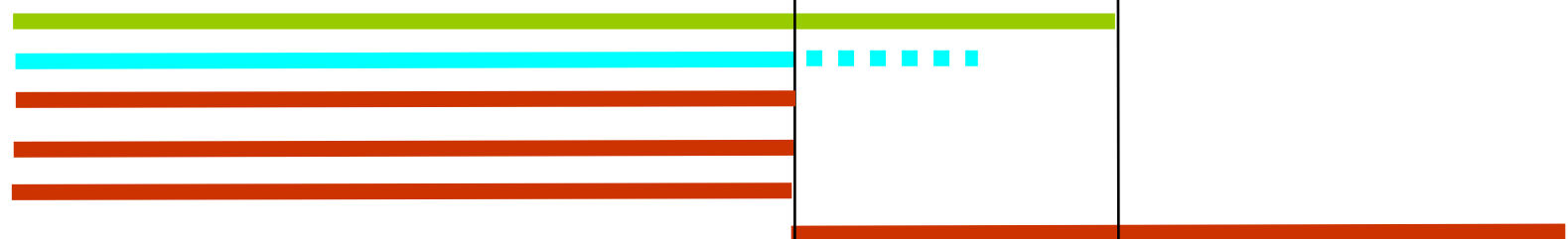
TU
RIP
CUV
APTU
ATMF
TSI



La nivel comercial (IF si detinatori de vagoane)

RIV

UIC 433
UIC 992
CUU



Vidul legislativ impune o perioada de tranzitie pentru rezolvarea a 4 probleme:

- **Agreerea tehnica a vagoanelor de marfa**
- **Inregistrare - inmatriculare**
- **Exploatarea vagoanelor de marfa**
- **Implementarea prescriptiilor privind mentenanta**

Contextul legal al agreerii tehnice pentru vagoane de marfa

Fisa UIC 433:(Art. 2.1)

- Agreere tehnica de catre un organism abilitat
- Conditile tehnice pentru utilizarea vagonului in trafic international trebuie sa fie conforme cu prevederile RIV (cap. 2.2, no. 21.1 to 21.7)

vechi

Interoperabilitate:

Directivele 96/48 si 2001/16:

Articolul 14:

Fiecare stat membru va autoriza punerea in serviciu a fiecarui subsistem structural din cadrul sistemului feroviar trans-european care este localizat sau opereaza pe teritoriul sau.

nou

Agreerea tehnica a vagoanelor solutia interimara propusa

(in asteptarea STI pentru MR si zgomot)

Vagoanele noi introduse in exploatare: prelungirea temporara a prevederilor continute in fisa UIC 433 **(art 2.1)** si a partii tehnice existente in RIV 2000

CAP.2.2

- Aprobarea tehnica de catre organismul national abilitat
- Vagoanele utilizate in traficul international trebuie sa fie conforme cu prevederile tehnice ale RIV **(cap. 2.2, no.21.1 la 21.7)**

Vagoane aflate in exploatare:

- Vagoanele utilizate in traficul international trebuie sa fie conforme cu prevederile tehnice ale RIV **(cap. 2.2, no.21.1 la 21.7)**
- In cazul unei derogari este necesara aprobarea tehnica de catre organismul national abilitat

Inmatricularea vagoanelor: contextul legal

- **vagon P :**

- **Fisa UIC 433**

- (Art 3.1)

- Contract de inmatriculare (“contract pentru exploatare”) cu o intreprindere feroviara (IF)

- **vagon R :**

- Procedura de omologare specifica fiecarei IF si legii nationale

vechi

Regulament (EC) No.881/2004 de creare a ERA (European Railway Agency)

Artic 18: inregistrarea (inmatricularea) MR:

“agentia va intocmi si va recomanda Comisiei Europene un format standard pentru registrul national al vehiculelor feroviare in concordanta cu artic. 14 al Directivei 96/48/EC si 2001/16/EC.”

nou

Inregistrarea (inmatricularea) vagoanelor: solutia interimara propusa

(in absenta standardului specific si a registrului national)

Vagoane noi la introducerea in serviciu:

Vagoane P: pastrarea prevederile fisei UIC 433 (Artic. 3.1):

Vagoane R (retea): proceduri de inregistrare (inmatriculare) bazate pe proceduri specifice pentru fiecare IF si legea

Vagoane aflate in serviciu:

Vagoane P : continuarea procedurilor existente

Vagoane R (retea): proceduri de inregistrare (inmatriculare) bazate pe proceduri specifice pentru fiecare IF si legea

Exploatarea vagoanelor: contextul legal

- Fisa UIC 433
- RIV 2000

vechi

- CUU

nou

Exploatarea vagoanelor: solutia interimara propusa:

IF si detinatorii de vagoane care au aderat oficial la CUU vor aplica cu termen imediat prevederile. Celelalte IF si detinatorii de vagoane sunt invitati sa adere la CUU ca efect al intrarii in vigoare COTIF 1999.

Prevederi referitoare la mentenanata care trebuie implementate: contextul legal

- **vagon P :**
 - **Fisa UIC 433**
(Artic. 2.3)
- In scopul pastrarii agrementului tehnic, vagonul trebuie mentinut in starea conforma cu reglementarile in vigoare. Mentenanta trebuie sa fie efectuata in ateliere agreate tehnic.
- **vagon R :** aceiasi procedura ca vagoanele P.

vechi

Regulamentul (CE) No.881/2004 de creare a ERA (European Railway Agency)

Articolul 16: Certificarea atelierelor de intretinere MR

“in trei ani de la inceperea activitatii, Agentia va dezvolta un sistem european pentru certificarea atelierelor de mentenanta pentru MR si va face recomandari in vederea implementarii sistemului.”

nou

Prescriptiile de mentenanta necesar a fi introduse: solutiile interimare propuse

(in anticiparea sistemului European de certificare a atelierelor de mentenanta pentru materialul rulant)

- vagoane P : fisa UIC 433 (Artic. 2.3)
- vagoane R : aceiasi procedura ca pentru vagoane P

Actualul sistem
ramane in vigoare pana la
implementarea noului mecanism